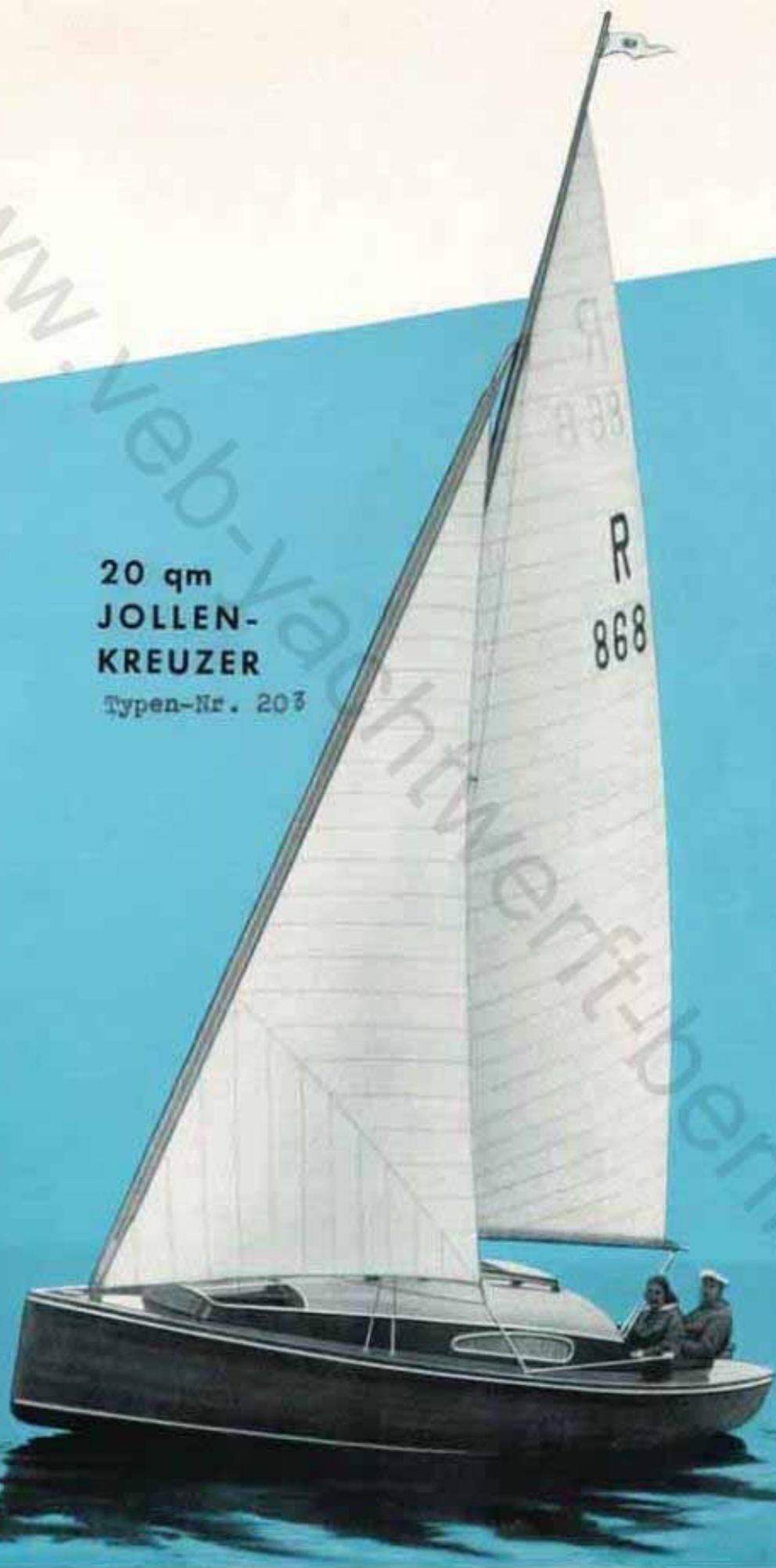


20 qm
JOLLEN-
KREUZER
Typen-Nr. 203



Das Schiff, das wir uns erlauben, Ihnen jetzt vorzustellen, ist nach den Klassevorschriften des Deutschen Seglerverbandes und nach den Rissen des bekannten Konstruktionsbüros Drewitz-Rühdanz erbaut worden.

Ein Boot, das für verwöhnteste Ansprüche gebaut wird.

Es gibt kaum ein Boot, in dem erfahrene Konstruktion, vollendete Bootsbaukunst und Schönheit ausgesuchten Materials so ideal vereinigt sind.

In der Eleganz und Harmonie seiner modernen Linienführung, in seinen überragenden Segeleigenschaften bei Regatten und in seiner überraschenden Geräumigkeit als ideales Ferienboot für Familien, ist dieser Jollenkreuzer ein Boot, das jedem Fachmann und erfahrenen Segler Anerkennung abnötigt.

TECHNISCHE DATEN:

Länge über alles	7,72 m
Breite über alles	2,49 m
Freibord (vorn / hinten)	0,80 / 0,55 m
Tiefgang mit / ohne Schwert	ca. 1,35 / 0,30 m
Takelungshöhe	8,50 m
Displacement	ca. 1000 kg
Kajüthöhe	1,25 m
Großsegel	13,71 qm
Vorsegel-Dreieck	6,27 qm
Fock I	8,90 qm
Fock II	12,20 qm
Fock III	15,20 qm
Segelfläche vermessen	20,00 qm

BAUAUSFÜHRUNG:

Der Rumpf des Bootes wird in Leistenbauweise aus 15 x 35 mm dicken Mahagonileisten hergestellt. Die Leisten sind untereinander verleimt und vernagelt sowie mit den Rippen verschraubt.

Kiel, Spanten, Zwischenspanten Bodenwrangen, Mastbalken, Horizontalknie, Schlingen, Schwertkasten-seitenplanken, Schwertkastensteifen und Mastbacken sind aus bester Eiche gefertigt.

Das Deck ist als Plattendeck aus 8 mm dickem Mahoganisperrholz verlegt.

Die Aufbauten und der innere Ausbau bestehen aus 18 bzw. 12 mm dickem Mahogani.

Die Kajüthür ist aus Macoré-Bootsbausperholz mit Einsteckklappen gefertigt.

Das Kajütdach wird aus schmalen Nadelholzstäben auf lamellierten Decksbalken verlegt und mit Kunstleder bezogen.

KAJUTE:

Die Kajüteinrichtung umfaßt zwei Liegekojen von je 1,90 m Länge mit dazugehörigen Auflegepolstern aus 10 cm Spezialschaumgummi mit Kunstlederbezug. Auf Backbord befindet sich eine Pantry mit Kunststoffplatten belegt und auf Steuerbord ein großer Kleiderschrank.

Zwischen Vorschiff und Kajüte liegt auf Steuerbord ein halbhoher Wäscheschrank. Optisch wird das Vorschiff durch einen einseitigen Vorhang von der Kajüte getrennt. Im Vorschiff ist bequem Raum für weitere Kojen.

Das Kajütdach ist von unten mit einem perforierten Kunststoff bezogen.

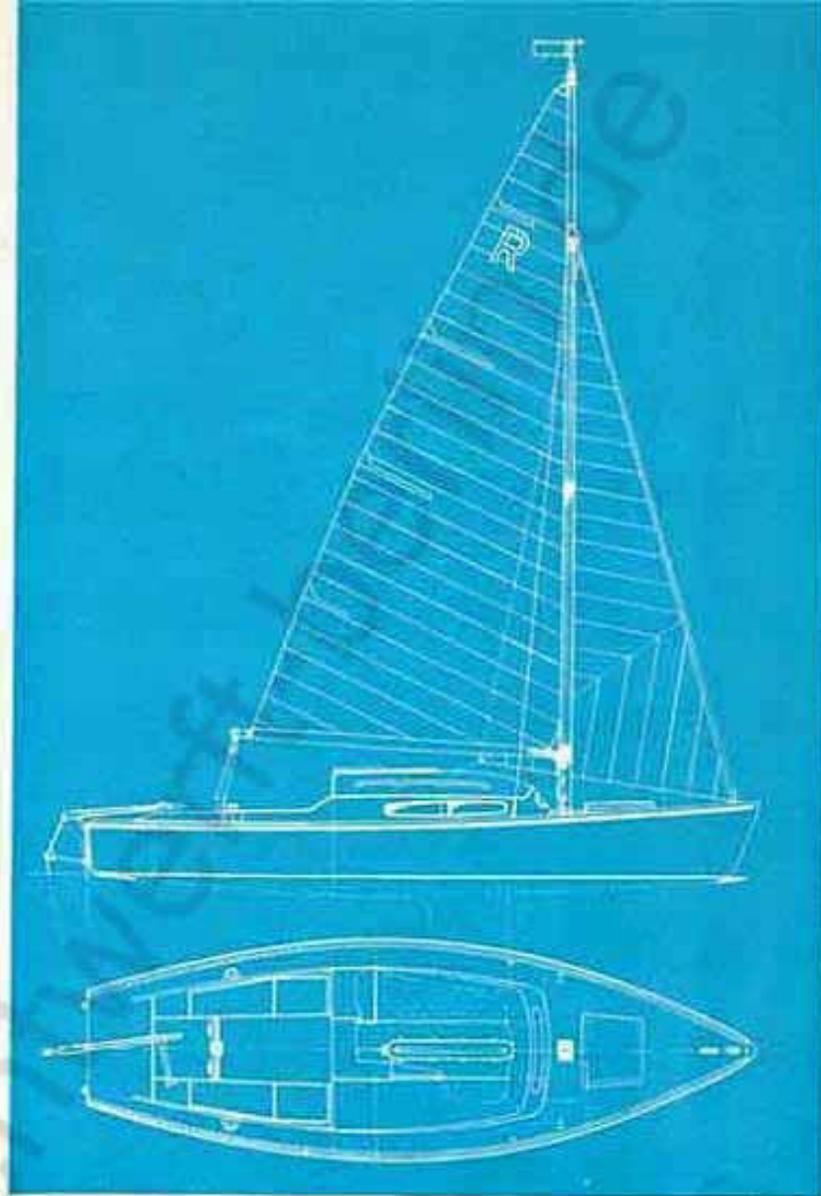
Große moderne Fenster betonen die rasierten Linien und erlauben einen hellen und freundlichen Lichteinfall in die Kajüte.

COCKPIT:

In der Cockpit befinden sich auf beiden Seiten bis zum achteren Schott durchgehende Bockskisten, in die mehrere Schubfächer eingebaut sind. Auch ist die Unterbringung eines Kochers gewährleistet.

Der kurze Reitbalken ist herausnehmbar angebracht.

Das Achterschott besteht aus Sperrholz und ist als Schiebeschott ausgeführt.



TAKELUNG:

Die Takelung ist als Hochtakelung ausgelegt. Mast und Spieren bestehen aus mehrfach verleimtem, feinädrigem Nadelholz, die Wanten aus 6 mm verzinktem Stahlseil. Alle Fallen sind aus flexiblen Drahtständern mit Hanfvorlauf gefertigt. Die Schoten werden aus geflochtener Baumwolle hergestellt.

BESCHLAGE:

Alle Beschläge für höhere Beanspruchungen wie Püttinge, Mast- und Spierenbeschläge werden aus Ni-rostastahl gefertigt, alle übrigen Beschläge bestehen aus farblos eloxiertem Aluminium.

Das Schwert ist aus Schiffbaustahl; der Ruderkopf besteht aus farblos eloxiertem Aluminium, das Blatt aus Mahagoniholz, mit einem Polyester-Laminat überzogen.

Reitbalken mit Schiene und Schlitten für die Großschot sowie Genoa-Schiene und Winsch für die Vorschot gehören zur Standardausrüstung.

ANSTRICH:

Rumpf, Mast, Spieren sowie Innenausbau und Inventar werden einmal grundiert und viermal mit Yacht-lack beschichtet, das Unterwasserschiff wird mehrmals mit roter Antifouling gestrichen und gegen das Oberwasserschiff mit einem weißen Wasserpaß abgesetzt.

AUSRÜSTUNG:

- 1 Großsegel mit Latten
- 1 Fock I
- 2 Stechpaddeln 1,6 m
- 1 Baumstütze
- 1 Großsegelsack
- 1 Vorsegelsack
- 1 Segelpersenning
- 1 Bootshaken 2,2 m
- 3 Festmacher 4 m
- 1 Anker 12 kg
- 1 Ankertrasse 25 m
- 3 Segeltuchfender
- 1 Plan über alles
- 1 Ständerstock

Bitte, bedenken Sie auch, daß Ihnen keine sonstigen Kosten entstehen.

Technische Änderungen vorbehalten.

BITTE FORDERN SIE UNSER ANGEBOT

DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL

KULTURWAREN

108 · Berlin, Markgrafenstrasse 48 · Postfach 1203 · Deutsche Demokratische Republik

UNSERE BOOTE BIETEN . . .

SICHERHEIT · LEISTUNG · FORMSCHÖNHEIT

20-m²-JOLLENKREUZER

Typen - Nr. 203

Der beliebteste Typ unter den Segelbooten, mit großer, geräumiger Kajüte. Für Wanderfahrt und Regatta gleichermaßen geeignet. Ein Boot nach modernem Riß.

VEB YACHTWERFT BERLIN

Mit diesem neuen Riß des **20-m'-Jollenkreuzers** stellt der VEB Yachtwerft Berlin ein Boot für Camping, Wasserwandern und Regattasegeln vor, das geradezu ideal den Komfort einer geräumigen Kajüte mit den sportlichen Forderungen an ein regattafähiges Segelboot vereinigt.

Der Körper dieses Bootes ist aus Mahagoni in Leistenbau hergestellt. Kiel, Spanten, Bodenwrangen, Mastbalken, usw. sind aus ausgesuchter Eiche gefertigt.

Das Deck ist als Plattendeck in Mahagoni verlegt. Der Auf- und Ausbau erfolgt ebenfalls unter Verwendung bester Mahagonihölzer.

Die Einrichtung der Kajüte enthält 2 Sofakojen von je 1,90 m Länge, 1 Kleiderschrank im Vorschiff sowie verschiedene Staufächer. Große, helle Seitenfenster lassen einen guten Lichteinfall zu und geben dem ganzen Boot durch ihre neuartige Form eine besondere sportliche Note.

Die große geräumige Plicht ist mit 2 Steueremannsitzen und 2 Backskisten mit dazwischenliegendem Reitbalken ausgestattet. Die Takelage besteht aus Groß- und Vorsegel aus bestem Baumwolltuch mit den dazugehörigen Spieren aus bestem Nadelholz.

Achter- und Vorpiek bieten einen ausreichenden Stauraum. Alle hochbeanspruchten Beschläge wie Püttinge, Mast- und Ruderbeschläge sind aus Stahl verzinkt. Alle übrigen Beschläge sind aus Aluminium und korrosionsbeständig eloxiert.

Das gesamte Boot ist naturfarben lackiert und hat einen farbigen Unterwasseranstrich mit farblich abgesetztem Wasserpaß.

Das Boot entspricht den Bau- und Vermessungsbestimmungen des BDS der Deutschen Demokratischen Republik sowie des DSV der Deutschen Bundesrepublik.

VERMESSENE SEGELFLÄCHE

Großsegel	14,98 m ²
Vorsegel	4,95 m ²
	19,93 m²
Fock I	7,20 m ²
Fock II	10,80 m ²
Fock III	16,50 m ²

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles	7,72 m
Größte Breite über Planken	2,42 m
Freibord vorn/hinten	0,72/0,54 m
Größte Kajüthöhe	1,18 m
Tiefgang ohne Schwert	0,22 m
Tiefgang mit Schwert	1,34 m
Takelungshöhe v. Oberkante Deck gem.	8,50 m

Geliefert wird das Boot in Standardausführung mit folgender Ausrüstung

- 1 Großsegel
- 1 Fock I
- 2 Stechpaddel
- 1 Baumschere
- 2 Vorsegelsäcke
- 1 Großsegelpersenning
- 1 Bootshaken
- 1 Plane über das ganze Boot
- 3 Anlegeleinen
- 1 Anker 12 kg
- 1 Ankertrosse 25 m
- 3 Fender

WIR LIEFERN FERNER: Rennruderboote, Rennkajaks und -kanadier, Segelboote mit und ohne Kajüte, Segelyachten, Motorboote, Motoryachten und Gebrauchsfahrzeuge.

Änderungen im Rahmen der technischen Weiterentwicklung vorbehalten



VEB YACHTWERFT BERLIN

BERLIN - FRIEDRICHSHAGEN, HUGGELSEEDAMM 40-70 · RUF 64 60 61
TELEX: 011 709 · DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK